

PARO **475 RX**

Motormontering - Moottorin asennus

Reglaget skall monteras så att spaken inte tar i vindrutan vid full gas

Säätölaite on asennettava niin että se ei täydellä kaasulla koske tuulilasiin



OBS ! HUOM !

Kavitationsplattan bör monteras ca 15 mm under botten.

Kaviotaatiolevy tulee moottoria asennettaessa asettua n. 15 mm pohjan alla.

Styrkabelns längd
Reglagekablarnas längd

3,3 m = 11 ft
3,6 m = 12 ft

Ohjauskaapelin pituus
Säätökaapelin pituus



OBS ! FEL MONTERING !!

Bultarna skall inte monteras inifrån och utåt.
Vatten tränger då in och förstör fanerskivan inuti akterspegeln.

HUOM ! VÄÄRÄ ASENNUS !!

Pultteja ei tule asentaa sisäpuolelta ulospäin.
Tällöin vesi tunkeutuu sisälle ja tuhoaa venerilevyn joka sijaitsee peräpeillin sisällä.

RÄTT MONTERING !!

Bultarna skall monteras utifrån och inåt, så att det följer med tätningsmassa in i hålet. Vi rekommenderar också att hålet i plastskivan är något större, eftersom vatten också tränger in mellan plastskivan och akterspegeln.

Sätt rikligt med
Fix All tätningsmassa !!

OIKEA ASENNUS !!

Pultit tulee asentaa ulkopuolelta, niin että tiivistemassa menee pultin mukana reikään.
Suosittelemme myös että muovilevyn reikä olisi hieman isompi kuin reikä peräpeillillä sillä vesi tunkeutuu myös muovilevyn sekä peräpeillin väliin.

Laita reilusti FIX-ALL tiivistettä !!

