

Motormontering - Moottorin asennus



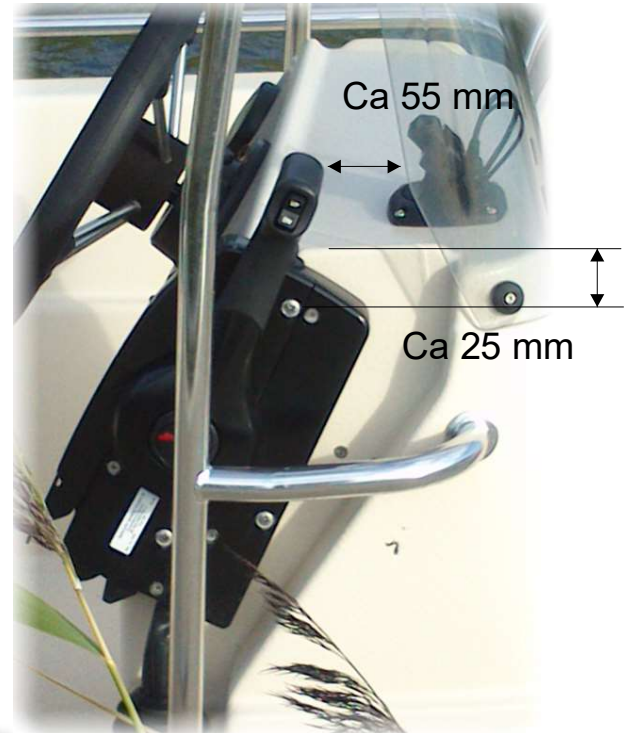
Modell 2008-15
Rattens nav har splines så den kan justeras i rätt läge efter motormonteringen

Vuosim. 2008-15
Ratin keskiö on uritettu joten se voidaan asentaa oikeaan asentoon moottoriasennuksen jälkeen



Reglaget skall monteras så att spaken inte tar i vindrutan vid full gas

Säätölaite on asennettava niin että se ei täydellä kaasulla koske tuulilasiin



Reglagekablarernas längd	PARO 520 = 12 ft
Säätökaapeliens pituus	PARO 520RX = 15 ft



OBS ! HUOM !

Kavitationsplattan bör monteras ca 15 mm under botten.

Kaviotaatiolevy tulee moottoria asennettaessa asettua n. 15mm pohjan alla.

Ex. Honda 50 -07	monteras ända ner på akterspegeln / asennetaan mahdollisimman alas
Suzuki 50 -08	monteras ända ner på akterspegeln / asennetaan mahdollisimman alas
Mercury 50 -08	lyfts ca 40 mm = 2 hål / nostetaan n. 40 mm = 2 reikää
Yamaha 50 -08	lyfts ca 20 mm = 1 hål / nostetaan n. 20 mm = 1 reikä



**OBS !
FEL MONTERING !!**

Bultarna skall inte monteras inifrån och utåt.
Vatten tränger då in och förstör fanerskivan inuti akterspegeln.

**HUOM !
VÄÄRÄ ASENNUS !!**

Pultteja ei tule asentaa sisäpuolelta ulospäin.
Tällöin vesi tunkeutuu sisälle ja tuhoaa venerilevyn joka sijaitsee peräpeillin sisällä.

RÄTT MONTERING !!

Bultarna skall monteras utifrån och inåt, så att det följer med tätningsmassa in i hålet. Vi rekommenderar också att hålet i plastskivan är något större, eftersom vatten också tränger in mellan plastskivan och akterspegeln.

Sätt rikligt med
Fix All tätningsmassa !!

OIKEA ASENNUS !!

Pultit tulee asentaa ulkopuolelta, niin että tiivistemassa menee pultin mukana reikään.
Suosittelemme myös että muovilevyn reikä olisi hieman isompi kuin reikä peräpeillillä sillä vesi tunkeutuu myös muovilevyn sekä peräpeillin väliin.

Laita reilusti FIX-ALL tiivistettä !!

